新技術及新工法工程案例登錄

針對台南市中華西路一段及中華南路二段所進行轉爐石石膠泥瀝青凝土 SMA(BOF-SMA)、轉爐石密級配瀝青混凝土(BOF-DGAC)和一般密級配瀝青混凝土(DGAC)之試鋪路段進行績效評估

本工程轉爐石取代瀝青混凝土之天然粗粒料，其中密級配與石膠泥瀝青混凝土成本分別為 2,250 元/公噸、2,875 元/公噸，而未取代粗粒料之瀝青混凝土價格分別為 2,500 元/公噸與 3,250 元/公噸，兩者差價 250 元/公噸以及 375 元/公噸，如考量目前台灣夏季高溫多雨且氣候潮濕，再加上近年來交通迅速成長、車輛載重與輪胎壓力增加等問題，經常發生車轍變形、疲勞開裂及剝脫等鋪面提早破壞的現象，降低鋪面的品質，造成用路人不便。經常性的維修，亦會增加路面養護的經費，以及維修交通不便的社會成本。運用轉爐石不但能達到回收再利用、節能減碳之效益，尚能延長鋪面的生命週期，減少養護成本。

http://pcces.archnowledge.com/CSI/Default.aspx?FunID=Fun_9_19&id=201206191631&SearchType=B

新材料、新技術及新工法概述表

一、新材料、新技術及新工法概述			
新材料、新技術及新工法應用	新材料	新材料、新技術及新工法名稱	轉爐石(BOF)
計價單位	公噸	單價	30元
總金額	5,754,000元	特性	取代天然粗粒
適用範圍	密級配、石膠	是否專利	否
公司名稱	臺南市政府工	統一編號	無
公司電話	(06)299-1111	公司網址	http://www.tair

二、功能效益

本工程轉爐石取代瀝青混

本工程轉爐石取代瀝青混凝土之天然粗粒料，其中密級配與石膠泥瀝青混凝土成本分別為 2,250 元/公噸、2,875 元/公噸，而未取代粗粒料之瀝青混凝土價格分別為 2,500 元/公噸與 3,250 元/公噸，兩者差價 250 元/公噸以及 375 元/公噸，如考量目前台灣夏季高溫多雨且氣候潮濕，再加上近年來交通迅速成長、車輛載重與輪胎壓力增加等問題，經常發生車轍變形、疲勞開裂及剝脫等鋪面提早破壞的現象，降低鋪面的品質，造成用路人不便。經常性的維修，亦會增加路面養護的經費，以及維修交通不便的社會成本。運用轉爐石不但能達到回收再利用、節能減碳之效益，尚能延長鋪面的生命週期，減少養護成本。

三、驗證方式

九、填表人基本資料

聯絡人姓名	陳宥全	單位	臺南市政府工
職稱	約用人員	電話	(06)299-1111

電子郵件	devil.chen@ms	傳真	(06)293-2474
密碼		確認密碼	
若您要修改資料時將使用此密碼登入修改，請牢記您的密碼。			
註：各欄位不得有空白，若沒有該項資料請填"無"。			

資料來源：
http://pcces.archnowledge.com/CSI/Default.aspx?FunID=Fun_9_19&id=201206191631&SearchType=B